

第 2 回宇都宮駅東口複合アリーナ推進委員会 議事録

1 日 時： 平成 23 年 2 月 14 日（月） 19:00-20:20

場 所： 宇都宮市中央学習センター206 号室

参加者数 合計 23 名

2 内 容

①経過説明 平成 23 年 1-2 月の活動報告(発表:副委員長)

JR 宇都宮駅ビルのパセオ 3F より上の部分が、JR 系ホテルメッツに改修することが、昨年 12 月に決まったため、駅周辺の状況を JR 側の意向も考えて、案を変えていく。同時に、スタジアム建設予定地が、自民党県議「西川田競馬場跡地案」から、「宇都宮駅東口地区」にスムーズに移行できるように、宇都宮駅東口複合アリーナの推進活動をしていく。

②提言書の説明(発表：事務局)

◎サッカー専用スタジアムは、開閉式の屋根を付け、日本サッカー協会がワールドカップ招致で発表したバーチャル 3D 技術を導入できるものにし、サッカー以外のコンテンツ上映も出来るようにする。

◎「階層案:ルイ 2 世スタジアムをモデル」「併設案:スタジアムとアリーナを横に並べる」「JR 宇都宮駅西口敷地の再開発の見込み」などが発表され、コスト面から、併設案が有力という説明がされた。

◎コンベンション機能だけではなく、『スポーツ』『音楽』が、“人を集める 2 大コンテンツ” “街中・宇都宮・栃木を活性化する現実的な方法” という説明がされた。

◎参考案として、自民党県議案とは別の商業施設のないスポーツ施設だけの西川田総合スポーツゾーンの図案が発表された。

③質疑応答

◎西川田案は、デベロッパー3 社が残り、調査段階だが、実現は難しい。

◎建設予定地は、西川田ではなく、JR 宇都宮駅東口だから、当委員会の存在意

義があるのではないか。

◎栃木県が6年前に、Jリーグ側に、新スタジアム建設の念書を提出した経緯があるので、まずは、新スタジアム建設について、県議会での合意形成を優先する必要がある。

◎他の建設予定地として、駐車場を含めた敷地という点から、中央卸売市場が挙げられた。その他に、駅から徒歩時間がある方が、商業的に有利という点から、マロニエ（宇都宮市立体育館）なども、挙げられた。

◎東北新幹線「はやて」は、大宮の次は、仙台に停車をする。宇都宮に、「はやて」を止めるには、JR宇都宮駅東口に、集客力のあるマジソンスクエアのような、一年間365日のうち360日稼動するような施設が欲しい。

④今後の活動方針

◎現在の鈴木昇委員長は暫定就任のため、今後の新委員長候補の検討をする。一候補として、欧米のスタジアム・アリーナなどのスポーツ施設に精通している日光アイスバックスの日置貴之（ひおきたかゆき）チームディレクターが挙げられた。

◎“スポーツと音楽で、駅前・宇都宮・栃木を活性化する会”が、委員会名の変更の一案として、挙げられた。

◎今後は、宇都宮市の宇都宮駅東口地区整備推進懇談会の委員にも、当委員会の趣旨を説明する。

以 上